

ČD Cargo, a.s.

vedoucím všech provozních pracovišť a provozních jednotek

České dráhy, a.s.

zástupcům ředitele O 11 RCP Brno, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

Na vědomí:

ČD Cargo, a.s.

O6, O7, O9, O11

DVI a.s.

Váš dopis zn./ze dne		Vyřizuje	Ing. Miloslav Kříž
Naše značka	2493/2008 ŘTOD – O 13/22	Tel.	972 762 485, 602 663 748
Datum	31.10.2008	Fax	
		e-mail	Miloslav.Kriz@cdcargo.cz
věc	Povolení přikrytí zásilek rašlovými sítěmi		

Přípisem č.j. 2273/2008 ŘTOD – O13/22 ze dne 26.9.2008 bylo vydáno povolení použití **zpevněných** rašlových sítí výrobce JUTA a.s., závod 12 Adamov k přikrytí zásilek ocelového šrotu ve zkušebním provozu s platností do 30.10.2008. Protože během zkušebního provozu nebyly zjištěny nebo hlášeny nedostatky, které by bránily dalšímu použití těchto sítí k přikrytí zásilek zboží náchylného k odvátí z vozu během přepravy, povolují s okamžitou platností použití zpevněných rašlových sítí k tomuto účelu ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě bez dalších omezení.

Zpevněná rašlová síť se liší od dříve dodávané nezpevněné sítě především pěti podélnými pruhy s vypletenými oky ve vzdálenosti 9 cm a 60 cm od obou okrajů a uprostřed sítě a hustším výpletem s větší měrnou hmotností sítě (70 g/m<sup>2</sup>).

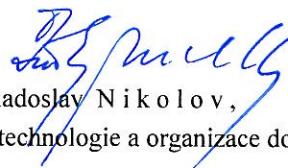
Při použití zpevněné rašlové sítě smí být šrot naložen ve voze v souladu s nakládací směrnici 1.11.1 pro lehký šrot, tj. maximálně do úrovně horní okraje stěn vozu po celé ploše vozu. **Šrot nesmí vyčnívat nad horní okraje stěn vozu ani uprostřed nákladu!** Dodržení této podmínky je nutno při převímce zásilek šrotu zvlášť sledovat.

Pro uložení a upevnění zpevněných rašlových sítí na voze nadále platí pokyny dle přípisu č.j.2273/2008 ŘTOD – O13/22 ze dne 26.9.2008.

Vzhledem k četným žádostem zákazníků a stavu zásob **nezpevněných** rašlových sítí povolují výjimečně jejich další použití k přikrytí zásilek ocelového šrotu odchylně od opatření dle č.j. 1919/2008 ŘTOD – O13/22 ze dne 18.8.2008 nejen ve vnitrostátní přepravě a v přepravách do Polska, ale i v přepravách do Rakouska a Německa nejpozději do 31.12.2008. Použití nezpevněných rašlových sítí k přikrytí nákladu u zásilek směřovaných na Slovensko není nadále dovoleno. Šrot smí být v těchto případech naložen maximálně 20 cm pod horní okraj stěn vozu po celé ploše vozu tak, aby se zabránilo dotyku částí šrotu se sítí a tím poškození sítě. Síť musí být ze stejného důvodu napnutá, nikoli prověšená. Upevnění sítě na voze musí být provedeno způsobem, který je podrobně popsán v opatření č.j. 1919/2008 ŘTOD – O13/22 ze dne 18.8.2008.

S výše uvedeným opatřením neprodleně seznámte v úvahu přicházející zákazníky a zaměstnance ČDC resp. ČD. DVI a.s. žádám o zařazení této problematiky do náplně pravidelného školení provozních zaměstnanců.

S pozdravem



Radoslav Nikolov,

ředitel odboru technologie a organizace dopravy